



日吉自動車学校 紹介Week

その⑥ 苦手克服作戦②”駐車車両の楽～なよけ方・楽しみ方”



歩行者・自転車・駐車車両、いつ・どれくらい避ければいいのか!?

2段階の方

(°Д°)/

路上教習はインストラクターとの交代がありません…

”見本”を見せてあげる事が出来ません…

口頭でアドバイスしかできないのです!

キャーっ(°Д°)

路上は忙しくなるので

1段階(所内)のうちに慣れておくしかないのです!!

①まずは…

1段階・2段階共に同じですが

右に避ける
左に戻る

の考え方を

かる～くよける
少～しよける

に変えてみましょう♪

何が変わる?

「右に避ける」より「かる～くよける」方が
緩やかに避けてる気がしませんか??

要するに”緩やか～”な角度で”らく～♡”に
避けて行って欲しいのです!

②その為には…

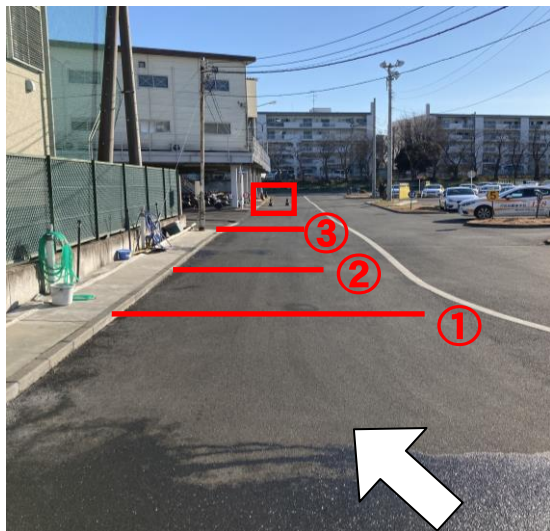
右に・左に避けるよりも 長い距離が必要となります!

という事は…

早めに動き出す必要があります!

キャーっ(‘Д’)

＜所内の例として＞ 外周～障害物をよける時



※対向車がいると思って下さい!

あなたは どの位置から避けられますか??

ドゥルルルルルル…

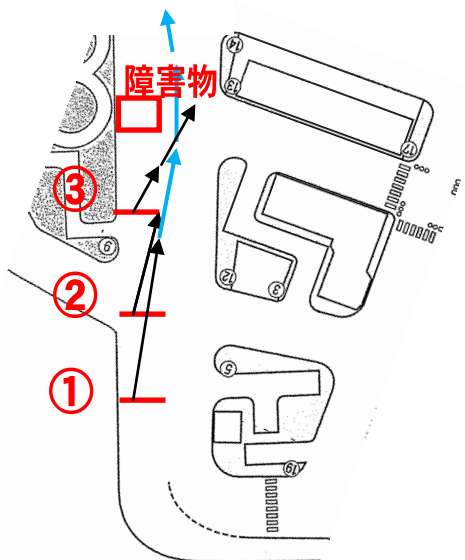
(シンキングタイム)

ジャン!!

私は…

①までに左によせ、①からゆるーく ゆっくり中央線に寄せていきます♪

対向車の動きしだい中央線手前で止まる、止まらずに対向車とタイミングをずらして進む。の判断をする時間を作ります。



※自分は左によった状態で対向車あります

①②③で障害物への避ける角度の違いが分かりますよね?

角度がきつくなるほど 障害物を三角形のように避けます。
車の前は出っ張るので 対向車が避けてくれても通りづらい…
ハンドル操作も多くなる(難しくなる) 自分も怖い…

①から避けだした場合 障害物の手前(中央線を越える辺り)まで同じハンドルのまま避けられます!そして障害物は平行に走れる! 対向車が避けてくれていれば お互い安心して通れる! のです。

※直線に近い動きの方が アクセルも踏みやすく 車の向きも作りやすい!

③改善Point 1

ハンドルは少し動かしたら固定! 車の動きを見て♪

ゆっくりでもハンドルを動かし続ければ 角度はどんどんついてしまいます(;▽;)

ポイントは、少しハンドルを動かしたら そのままキープ!

タイヤは少し曲がっている状態なので”ゆる〜い角度”のまま動き ”位置の修正もらく〜”にできます!



— 赤ラインぐらいまでに中央線へよせるなら これぐらいの距離があると楽です!
ハンドルの動きは1cm~2cmぐらい??写真ではほぼ変化ないですよ?
でもタイヤが / / になっていけば 少しずつ寄っていくんです!
職人になると あと2~3cm寄せようかな? なんて楽々!(^^)!

ただし! **"早めに動く"という事は** **早めに判断する必要があります!**

安心して! **みなさん大概は"怪しい要素"に気付いています!**

- ◆ただタイミングを取りすぎて避けるのが遅れてきたり...
 - ◆タイミングを取ってるのに 速度が速く 距離が無くなって忙しくなったり...
- ➡ 結局ハンドル操作が大きくなって 難しくしています!

④改善Point 2

**早めに動き出すためには 早めの準備☆
準備にかける時間を作りましょう!☆**

安全確認
方向指示器

周りの環境に合わせた
タイミング

忙しいよー
(;∀;)

ゆる〜く移動する
為の距離・時間

環境にもよりますが、基本は前後・周りに他の車両がいるでしょう。。
ブレーキを踏まないでも時間を作れるよう まずはアクセルを緩めましょう♪
手早く"安全確認" そこからアクセルを踏み直しても たいして変わりません

"アクセルを踏みながらの安全確認" は忙しいですよ!