



日吉自動車学校 紹介Week

その⑤ 苦手克服作戦①”みんな大好き”S字”の秘密!



みなさんが”大好きな場所” それは断トツ”S字”です!



なぜそんなに好きなのか… **秘密** を少々

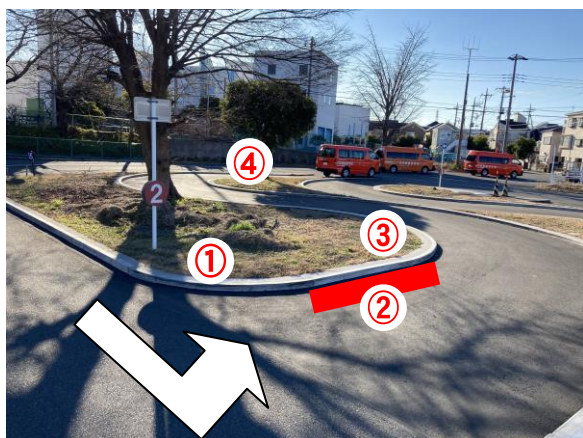
①まずは…

今まで練習してきた内容が全て関係してきます!

キヤーツ(D')

**右寄り・左寄り・右折・左折・前の距離感
ハンドル操作・細かい調整… etc**

単純に操作だけでも難しいのですが、実は道自体にも大きな特徴が!!
当校のS字は **左折からの左カーブ～右カーブ** となりますが



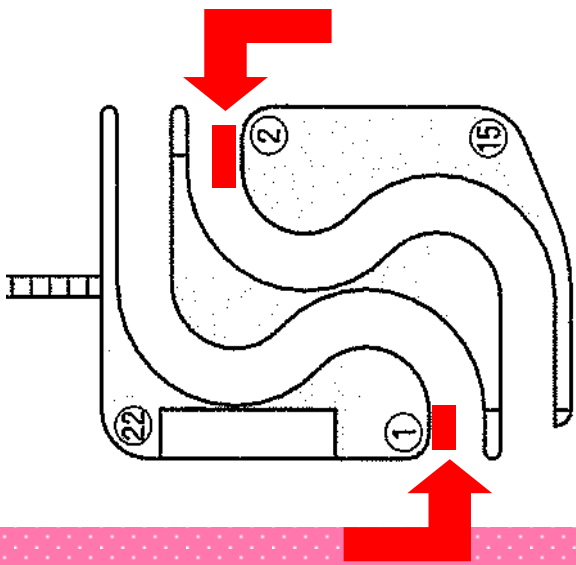
左折からの **直線** ~ **左カーブ** ~ **右カーブ**
① ② ③ ④

ようは

なんです!

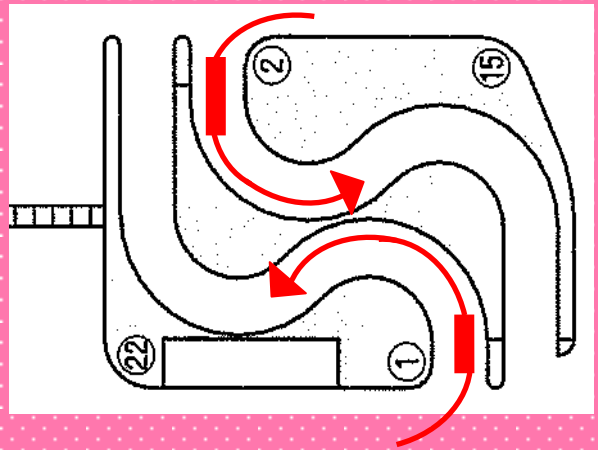
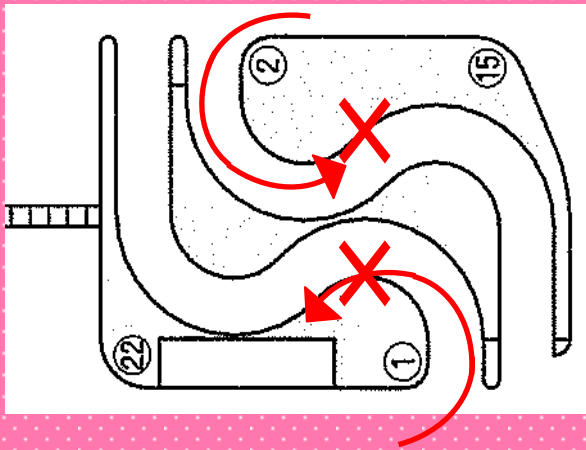
左に角度が変わっている
複合カーブ みたいなイメージです!

キヤーツ(D')



①番左折も②番左折も同じですが
入り口から同じハンドルで進んでいくと
絶対に左に寄っていき 脱輪します…

※入り口が一番角度がきつく(直角)、そのままの角度で
 進んでいるような状態だから
 (赤い直線分 早く曲がりだしているようなものです)

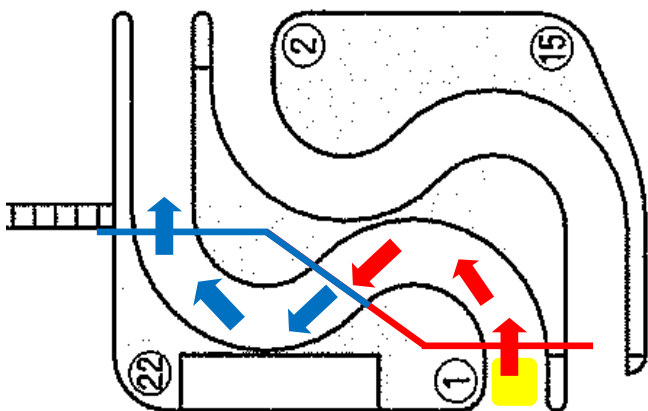


極端な話、赤のライン分すこし前に進む or 外に膨らむハンドル修正が入りながら曲がらないと
 脱輪しやすいという状態です。(‘∩’) 運転席からの見た目は不安になりますが それで大丈夫!



ハンドル(車の向き)さえ合っていれば ハンドル固定でも こんな見目で進んでいきます。※同じ位置で左右の雰囲気の違い
 ※角度が合っていれば あたらない

1つ注意して欲しいのは…



◆赤のラインから青のラインまでは
 同じ半径のカーブ・同じ幅の道です!

道の外側を走れ、カーブの半径と車の向きが
 合っていれば、そのまま青ラインまで行けるはず☆

ハンドルを回しすぎないで!

車の走る位置(延長)が合っているかよく見て下さい!

その為には速度はゆっくり!(^^)! 慌てない♪

我慢も大事です!